

Phụ lục
Tiến độ 03 công trình trọng điểm và Chương trình huy động mọi
nguồn lực xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ phục vụ phát
triển công nghiệp và đô thị vùng kinh tế trọng điểm
(Kèm theo Báo cáo số 488/BC-UBND ngày 18/02/2025 của UBND tỉnh)

I. Tiến độ thực hiện 03 công trình trọng điểm

1. Hoàn thiện Đường vành đai thành phố Tân An

Đã thi công hoàn thành tuyến đường Vành đai thành phố Tân An.

2. Đường tỉnh 830E (nút giao cao tốc đến Đường tỉnh 830): Dự án tách thành dự án giải phóng mặt bằng và dự án đầu tư xây dựng đường.

- *Dự án giải phóng mặt bằng:*

+ *Đoạn qua huyện Bến Lức:* Đoạn qua huyện Bến Lức: đã chi được 792/878 trường hợp (giữ nguyên so với tuần trước) với tổng số tiền bồi thường 1.439,5/1.634,8 tỷ đồng với diện tích 36,3/40,16 ha. Còn lại chưa nhận tiền 86 hộ với tổng số tiền 205,3 tỷ đồng, diện tích 4,36 ha do chưa đồng ý với đơn giá bồi thường, hỗ trợ và chính sách tái định cư. Cụ thể: đề nghị nâng giá bồi thường thiệt hại về đất; bồi thường toàn bộ nhà, đất (đối với nhà, đất giải tỏa 1 phần) và bố trí lô nền tái định cư.

+ *Đoạn qua huyện Cần Đuộc:* UBND tỉnh đã thống nhất phương án thực hiện đoạn từ QL.1 đến nhánh rẽ vào ĐT.830 (trùng với đường Vành đai 4) theo văn bản số 10217/UBND-KTTC ngày 08/10/2024, cụ thể:

(1) Đối với đoạn nhánh rẽ vào ĐT.830 (dài khoảng 1,4Km, nằm trong khu công nghiệp Phúc Long mở rộng): giao cho chủ đầu tư khu công nghiệp Phúc Long mở rộng thực hiện.

(2) Đối với ĐT.830E đoạn từ cầu Rạch Chanh đến nhánh rẽ vào ĐT.830 chiều dài khoảng 0,75Km thuộc địa bàn huyện Cần Đuộc: UBND tỉnh đang giao Ban Quản lý khu kinh tế chủ trì, phối hợp với UBND huyện Cần Đuộc và các đơn vị liên quan làm việc với chủ đầu tư khu công nghiệp Phúc Long mở rộng để xác định thời điểm chủ đầu tư tiến hành chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng đối với dự án khu công nghiệp Phúc Long mở rộng và thời điểm chủ đầu tư xây dựng đoạn nhánh rẽ vào ĐT.830 để báo cáo đề xuất UBND tỉnh thời điểm triển khai thực hiện đoạn từ QL1 đến nhánh rẽ vào ĐT.830 (trùng với đường Vành đai 4).

- *Dự án đầu tư đường:*

+ Gói thầu thi công xây dựng đoạn từ nút giao ĐT.830 đến đường Nguyễn Văn Nhâm: đơn nguyên bên trái tuyến đạt 54,71%; đơn nguyên bên phải tuyến đạt 44,43%.

+ Gói thầu thi công xây dựng đoạn từ đường Nguyễn Văn Nhâm đến Quốc lộ 1: Đơn nguyên bên trái tuyến đạt 25,83%; đơn nguyên bên phải tuyến đạt 33,71%.

3. Đường tỉnh 827E:

3.1. Dự án xây dựng đường dẫn vào 03 cầu trên 827E:

- Dự án Xây dựng đường dẫn vào 03 cầu trên ĐT.827E: HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 24/7/2024 phê duyệt chủ trương đầu tư dự án. Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp trình UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án.

- Dự án Giải phóng mặt bằng để xây dựng cầu, đường dẫn vào 03 cầu trên ĐT.827E: UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 13092/QĐ-UBND ngày 16/12/2024 phê duyệt dự án.

3.2. Dự án xây dựng 03 cầu trên ĐT.827E (cầu bắc qua sông Cần Giuộc, sông Vàm Cỏ Đông, sông Vàm Cỏ Tây)

- Tổng mức đầu tư dự án khoảng 4.797 tỷ đồng (xây lắp là 3.374 tỷ đồng, chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác 539 tỷ đồng, dự phòng 883 tỷ đồng).

- **Nguồn vốn đầu tư:** Tổng vốn ODA khoảng 4.060 tỷ đồng (trung ương cấp phát 90% tương ứng khoảng 3.654 tỷ đồng; vốn địa phương vay lại từ trung ương 10% tương ứng khoảng 406 tỷ đồng); vốn đối ứng ngân sách tỉnh khoảng 736 tỷ đồng.

Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 599/QĐ-TTg ngày 05/7/2024 về phê duyệt Đề xuất dự án. HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 24/7/2024 cho ý kiến thống nhất đề trình Thủ tướng phê duyệt chủ trương đầu tư. UBND tỉnh đã có Tờ trình số 2510/TTr-UBND ngày 21/8/2024 trình Thủ tướng Chính phủ nhưng đến nay Thủ tướng Chính phủ chưa phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

II. Chương trình huy động mọi nguồn lực xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ phục vụ phát triển công nghiệp và đô thị vùng kinh tế trọng điểm

1. Đường Lương Hòa - Bình Chánh: Đã khởi công xây dựng dự án, cơ bản đảm bảo tiến độ theo Kế hoạch số 1934/KH-UBND ngày 23/6/2021 của UBND tỉnh.

2. Đường Hựu Thạnh - Tân Bửu: Chưa thông qua phương án thiết kế đoạn tuyến.

3. Đường tỉnh 826E (đoạn từ giao ĐT.826C đến cầu Cần Giuộc): Chưa thông qua phương án thiết kế đoạn tuyến làm cơ sở triển khai thực hiện. Dự án nằm trong quy hoạch khu đô thị mới Long Hậu sẽ triển khai đầu tư xây dựng bằng nguồn vốn của doanh nghiệp (đường nội bộ dự án các doanh nghiệp) nên tiến độ triển khai dự án phụ thuộc vào tiến độ lựa chọn nhà đầu tư.

4. Đường kết nối đường dẫn vào cầu Rạch Dơi đến Đường tỉnh 826E: Chưa thông qua phương án thiết kế đoạn tuyến làm cơ sở triển khai thực hiện. Dự án nằm trong quy hoạch khu đô thị mới Long Hậu đang chờ thủ tục đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư để triển khai.

5. Trục động lực Đức Hòa (đường kết nối ĐT.822- ĐT.823- ĐT.823B- ĐT.825): UBND tỉnh đã có chủ trương giao cho liên danh nhà đầu tư Công ty CP Bamboo Capital – Tổng công ty xây dựng số 1-CTCP – Công ty CPĐT phát triển công nghiệp và vận tải tiến hành khảo sát lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo phương thức đối tác công tư (PPP)^{1[1]}.

6. Đường tỉnh 826D (Tân Tập - Long Hậu), đoạn từ Vành đai 4 đến ĐT 830:

- *Đối với dự án đầu tư đường:* Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh thống nhất đề xuất phương thức đầu tư dự án bằng vốn đầu tư công. Hiện Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho chủ trương thực hiện trong giai đoạn 2026 -2028, bao gồm khoảng 05 km đường và 04 cầu (Nhà Hội, Đông Ao, Số 2, Số 3) với quy mô mặt cắt ngang 03 làn xe cơ giới, mặt đường láng nhựa rộng 11,25m, nền đường rộng 13m.

- *Đối với dự án đầu tư cầu Tắc Cạn và cầu Đông An:* Đã duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán. Đang chờ tỉnh thống nhất phương án đầu tư đường Tân Tập – Long Hậu (đoạn từ đường Vành đai 4 đến Đường tỉnh 830) để thực hiện đồng bộ.

7. Dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.824 đoạn từ Tua một đến cầu kênh Ranh: Đã thi công hoàn thành.

8. Dự án Nút giao Đường Hùng Vương - Quốc lộ 62 (TPTA): Đã thi công hoàn thành.

III. Các công trình cấp bách, bức xúc:

1. Đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua tỉnh Long An

- Đối với gói thầu xây dựng tuyến hính cao tốc phân đoạn Km85+200 - Km88+766: tiến độ thi công đạt 57%

- Đối với gói thầu xây dựng cầu Tân Bửu tuyến chính cao tốc, tuyến song hành nhánh trái và đường song hành từ ĐT.830C đến nút giao thuộc phân đoạn Km88+766 - Km90+472: tiến độ thi công đạt 61,8%.

- Đối với xây dựng nút giao cuối tuyến thuộc phân đoạn Km90+472 – Km91+568, tiến độ thi công đạt 68,88%.

- Đối với Thi công xây dựng hạng mục bổ sung nút giao cuối tuyến và các nhánh rẽ: tiến độ thi công đạt 2%.

2. Đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh

¹ Văn bản số 9746/UBND-KTTC ngày 19/10/2023.

UBND Thành phố Hồ Chí Minh đang trình Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tại Tờ trình số 7515/TTr-UBND ngày 23/11/2024. Hội đồng thẩm định nhà nước đã phê duyệt kế hoạch thẩm định BCNCTKT tại Quyết định số 81/QĐ-HĐTĐNN ngày 16/01/2025.

3. Dự án ĐT.823D: Hiện nay, các nhà thầu đang triển khai 8 mũi thi công. Tiến độ, khối lượng thi công thực tế: Đào, đắp cát nền đường (đạt 14,27/14,27Km); sỏi đỏ (đạt 12,2/14,27Km); cấp phối đá dăm Dmax 37,5 (đạt 12,0/14,27Km); cấp phối đá dăm Dmax25mm (đạt 5,5/14,27Km); bê tông nhựa C19 (đạt 4,9/14,27Km) ; bó vỉa, dải phân cách (đạt 12,0/14,0Km) và cống thoát nước (đạt 12,20/12,24Km), giá trị khối lượng thực hiện đến nay 503,12/946 tỷ đồng (đạt 53,18%).

4. Dự án nâng cấp, cải tạo ĐT.830C: Đã lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán (chưa trình phê duyệt). Ban cán sự Đảng UBND tỉnh đang trình BTV, TTTU cho dừng thực hiện, dự kiến triển khai giai đoạn 2026-2030 (Công văn 429-CV/BCSD ngày 25/12/2024).

5. Đường kết nối đường tỉnh 830 với cửa khẩu Mỹ Quý Tây: Chưa triển khai./.